

Une première en F1

Pour la première fois de l'histoire de la Formule 1, un grand prix automobile a été annulé. Samedi, sur le circuit de Spa-Francorchamps, les pilotes sont parvenus à imposer leur point de vue en obtenant l'annulation du Grand Prix de Belgique, qui devait avoir lieu hier.

Formule 3 000 : Thackwell

Le classement du Grand Prix automobile de Belgique de Formule 3 000, sixième épreuve du championnat d'Europe de la spécialité, couru hier après-midi sur le circuit de Spa-Francorchamps, est le suivant :

- 1. Thackwell (N-Z), 27 points; 2. Thackwell (N-Z), 24; 3. Nielsen (DAN), 21; 4. Nielsen (DAN), 18; 5. Ferté (FRA), 14; 6. Tarquini (ITA), 11; 7. Grouillard (FRA), 7; 8. Ferté (FRA), 6; 9. Streiff (FRA), 4.

Chatriot gagne au Touquet

François Chatriot (Renault Maxi 5 Turbo) a remporté, hier, le 24^e Rallye automobile du Touquet, comptant pour le championnat de France, qui a été dominé dans sa quasi-totalité par Guy Fréquelin (Opel Manta).

Après avoir enlevé la première étape, disputée dans la Vallée de la Somme, Chatriot était en tête jusqu'à l'avant-dernière épreuve spéciale, où une panne de moteur lui faisait perdre onze minutes et le reléguait à la troisième place derrière Chatriot et la seconde Maxi 5 Turbo de Didier Aurioi.

Coupe d'Europe Alpine

L'Argentin Larrauri a remporté l'épreuve comptant pour la Coupe d'Europe des Alpine V6 GT Turbo disputée dimanche après-midi sur le circuit de Spa-Francorchamps.

Classement : 1. Larrauri (ARG), les 83,388 km en 35 mn 18 s 721; 2. Von Gartzon (RFA), à 16 s 050; 3. Gouhier (FRA), à 41 s 309; 4. Schutz (RFA), 57 s 082; 5. Isler (SUI), à 1 mn 06 s 097.

Cannes prend sa revanche

L'A.S. Cannes, quatrième du tournoi des As de volley-ball, a pris sa revanche sur Grenoble, champion de France, en enlevant la finale de la coupe par 3 sets à 2 (15-10, 13-15, 3-15, 15-11, 15-4).

Les étudiantes bordelaises européennes

L'élimination inattendue des Stadiennes par les Gabiniennes (19-13) qui portaient avec 4 buts de retard, en demi-finale retour de la Coupe de France féminines de handball, sera bénéfique pour les étudiantes bordelaises qui deviennent par ce fait européennes (Coupe I.H.F.) les deux finalistes Gagny et Lyon l'étant déjà à l'issue du championnat dans lequel elles terminèrent respectivement aux deux premières places.

Terminé pour le tennis de table

La quatorzième et dernière journée du championnat de France de tennis de table a donné, samedi, les résultats suivants :

Première division messieurs. - Kremlin-Bicêtre - Levallois, 10-6; Trinité Sports - La Tronche, reporté; Messine - V.G.A. Saint-Maur, reporté; Amiens - Tours, 9-9.

Classement. - 1. Messine, 33; 2. Trinité Sports, 33; 3. Levallois.

Première division dames. - Kremlin-Bicêtre - Bruz, 10-7; Lyon - Bordeaux, 10-4; Lille - Besançon, 10-5; Amiens - Saint-Malo, 9-9.

Classement. - 1. Bordeaux, 40 (champion de France); 2. Lyon, 38; 3. Amiens, 32.

MOTOCYCLISME/ CHAMPIONNAT DU MONDE : GRAND PRIX D'AUTRICHE

Nouveau doublé pour Freddie Spencer

L'Américain Freddie Spencer (Honda), a augmenté son avance en tête du championnat du monde motocycliste de vitesse, remportant sur le circuit de Salzbourg, la course des 500 cm³ du Grand Prix d'Autriche, courue en deux fois. Il a également gagné l'épreuve des 250 cm³

L'Américain Freddie Spencer (Honda-Rothmans), a effectué une nouvelle démonstration de son prodigieux talent à l'occasion du Grand Prix d'Autriche motocycliste de vitesse, hier sur le circuit de Salzbourg, en s'imposant en 250 cm³ et en 500 cm³, une semaine après son doublé du Mugello (Italie).

L'épreuve des 500 cm³, perturbée par la pluie et disputée en deux manches, a permis à « Fast Freddie » de devancer de trois centièmes son compatriote Eddie Lawson (Yamaha-Marlboro), le Français Christian Sarron (Yamaha-Gauloises), qui devient un habitué des podiums dans la catégorie reine, terminant troisième.

Quelques gouttes d'eau tombaient déjà au départ de cette course des 500 cm³, mais la totalité des pilotes avaient monté des pneus slicks, la piste étant pratiquement sèche. Quatre hommes se détachaient d'emblée : Sarron, Lawson, Spencer et Randy Mamola (E.-U.-Honda). Spencer s'installait bientôt au commande-

ment devant Lawson et Sarron, alors que Mamola se faisait distancer.

La piste devenait cependant de plus en plus glissante, la pluie continuant à tomber. Au seizième des trente tours de l'épreuve, Spencer, alors leader, passait devant la tour de contrôle en faisant des gestes significatifs, tandis que Lawson et Sarron étaient sur ses talons.

Au tour suivant, la direction de course décidait de neutraliser l'épreuve pour permettre aux concurrents de changer de pneus. Mais le temps variable allait tout bouleverser : dans la demi-heure impaire pour le changement de roues, la pluie baissait d'intensité et avec la température ambiante, l'humidité de la piste diminuait rapidement.

SPENCER DOMINE MANG. Après quelques hésitations, trois jours de reconnaissance et plusieurs changements de pneus pour les pilotes les plus en vue, le second départ était donné. Spencer, Lawson et Ma-

mola avaient choisi des slicks légèrement retailés et Sarron des enveloppes mixtes.

Lawson et Spencer avaient effectué le meilleur choix et c'est entre eux que la seconde partie de la course allait se jouer, après que Sarron eut tenté de s'accrocher pendant quelques tours. Petit à petit, Lawson réussissait à se détacher : il lui fallait distancer Spencer d'au moins 2 secondes 18 centièmes pour le battre à l'addition des deux manches. Gagné par un attardé dans le dernier tour, il échouait finalement pour trois centièmes de seconde, tandis que Sarron montait avec un peu d'amertume sur la troisième marche du podium.

En 250 cm³, l'Allemand de l'Ouest Mang (Honda), a lutté avec Spencer pendant 20 des 25 tours de l'épreuve avant de s'avouer vaincu, le pilote américain se détachant sans difficulté en fin de course. L'Italien Fausto Ricci (Honda), suivait de justesse sa troisième place.

En 125 cm³, l'Autrichien Auinger (M.B.A.), a finalement dû se contenter de la deuxième place, entre les Garelli des Italiens Gresini et Gianola, après une lutte serrée. Lontemps pointé sixième, le Français Jean-Claude Selini (M.B.A.), perdait du terrain dans les derniers tours et terminait à la dixième place.

La course des side cars, elle aussi disputée en deux manches à cause de la pluie, allait voir le Suisse Biland (Krauser), s'imposer devant l'Allemand de l'Ouest Schwarzal (Yamaha). Le Français Alain Michel (L.C.R.), malchanceux, cassa son moteur pendant le tour de chauffe et renonça à partir.

LES CLASSEMENTS. 125 cm³. - 1. Gresini (ITA, Garelli), 34 mn 24 s 79; 2. Auinger (RFA, M.B.A.), 34 mn 25 s 5; 3. Gianola (ITA, Garelli), 34 mn 25 s 74; 4. Paolo Bianchi (ITA, M.B.A.), 35 mn 6 s 60; 5. Kneubohler (SUI, L.C.R.), 35 mn 16 s 43.

250 cm³. - 1. Spencer (Honda), 35 mn 15 s 89; 2. Mang (RFA, Honda), 35 mn 21 s 47; 3. Ricci (ITA, Honda), 35 mn 32 s 87; 4. Wimmer (RFA, Yamaha), 35 mn 33 s 99; 5. Roggiani (ITA, Kox), 35 mn 34 s 99.

500 cm³. - 1. Spencer (E.-U., Honda), 49 mn 40 s 40 (moyenne : 187,573 km/h); 2. Lawson (E.-U., Yamaha), à 0 s 3; 3. Christian Sarron (FRA, Yamaha), à 3 s 36; 4. Mamola (E.-U., Honda), à 4 s 52; 5. McElreath (G.-B., Suzuki), à 1 mn 21 s 84; 6. De Radigue (BEL, Honda), à 1 mn 25 s 28; 7. Baldwin (E.-U., Honda), à 1 mn 40 s 66; 8. Van Dulmen (P.-R., Honda), à 1 mn 49 s 76; 9. Taira (JAP, Yamaha), à 1 mn 41 s 96; 10. Raymond Roche (FRA, Yamaha), à 1 mn 53 s 94.

Classement du championnat du monde des 125 cm³. - 1. Bianchi (ITA), 48 points; Gresini (ITA), 39; 3. Gianola (ITA), 30; 4. Auinger (AUT), 27; 5. Kneubohler (SUI), 23.

250 cm³. - 1. Spencer (E.-U.), 50 points; 2. Mang (R.F.A.), 50; 3. Wimmer (R.F.A.), 41; 4. Lavado (VEN), 37; 5. Ricci (ITA), 22.

500 cm³. - 1. Spencer, 60 points; 2. Lawson, 59; 3. Sarron, 46; 4. Gardner, 33; 5. Haslam, 26; 9. Roche, 11.

MOTOCYCLISME/ NOGARO

La Production reine du jour

Très belle journée de sport motocycliste avec un championnat Production passionnant et un promo-circus très attrayant



Robert Sibille (Godier-Genouel) s'est imposé facilement en 500 cm³ production (Photo Stéphane)

NOGARO (Marie-France Estenave). - Très beau temps dans le Gers, une chaleur même qui incite les Aquitains à prendre la route des plages et non pas celle de Nogaro. Pourtant, les mordus des deux roues n'ont pas manqué ce rendez-vous. Ils ne l'ont pas regretté, avec les deux manches Production et leurs rebondissement, mais aussi avec les quatre catégories du promo-circus.

PRODUCTION. Le clou de la journée fut incontestablement le championnat Production. C'est tout un programme, une course en deux manches, à l'image de leurs homologues, les voitures de production.

Dans la première manche de treize tours, d'entrée, un coup de théâtre important. Samin, l'homme fort de ce championnat, chutait. La piste s'ouvrait grand à ses rivaux, sur Honda et Yamaha. Mais c'était sans compter sur les deux autres : Godier-Genouel de Sibille et Monnin, partis bien évidemment aux avant-postes. La cause était entendue, les « vert » monopolisaient une fois de plus la piste.

Deuxième pépin pour cette écurie savoyarde à cinq tours du but, Monnin casse. Sibille seul tient la dragée haute à l'Honda de Vieira et au Yamaha de Le Bihan et Etienne accroché à ses basques.

Dans la deuxième manche, Monnin abandonne sa Godier-Genouel irrémédiablement, se jette sur le mur. Il n'ira pas très loin. Au cinquième tour, il disparaît dans un tout droit à l'écou.

Mais les regards se posent sur Samin en dernière ligne... Au lâcher, Samin est déjà au premier virage du circuit, le S du lac, en huitième position. Il avale ses adversaires comme un fou, n'en faisant qu'une bouchée. Il est déjà dans la roue de son coéquipier Sibille. Nous en sommes au sixième passage. Dans la double courbe des stands, c'est fait par l'intérieur : Samin est en tête devant Sibille complètement impuissant. Il l'emporte avec près de 4 secondes d'avance.

Pantouflage Samin ! Il perd quand même la tête du championnat au profit de Sibille. Belle prestation une fois de plus d'une Godier-Genouel face à ces monstres Kawasaki, épouvantail du peloton, vaincus depuis le début de la saison.

250 NATIONAL. La première rencontre du championnat national 250 cm³ n'a pas manqué de suspense. Bien que Guy Meynet ait fait un cavalier seul, Marc Guai qui pilotait la moto du créateur nogarolien Claude Fior, a très bien réussi son coup. Quatrième dans les épreuves. Quatrième de la course.

PROMO 125 cm³. L'âge ne semble pas avoir de prise sur des personnages tels que Robert Romas. Le trentenaire bien nommé, le Parisien continue à jouer les terrors dans le peloton des promo 125. Réputé préparatoire aussi, son Aspis n'a rien à envier à la meute des Yamaha qui le talonnent. Pourtant, à Nogaro, il a connu quelques frayeurs, face à Timpani, un furieux au freinage tardif. Ce dernier menait un train soutenu, piquant au freinage à chaque tour, Romas, Soulier et Ouannoughi. Casaque jaune, Timpani termine deuxième. Romas, plus rusé que lui l'a piégé en doublant les attardés dans l'ultime tour.

PROMO 240 cm³. Ni Autissier, leader du championnat, pas plus que Mario Pochino, n'ont fait sensation en 250. C'est un troisième larron, Claude Albert, de la Ligue des Pyrénées, qui s'impose en prenant les rennes au onzième passage. Sur sa L.C. Caminal, il assurait sa fin de parcours gardant ses distances avec son premier dauphin Pochino après avoir faussé compagnie à Tribollet et à Bespauqui qui n'ont pu contenir les assauts du régional de l'étape.

PROMO 500 cm³. Dans cette cylindrée, beaucoup de concurrents se partagent entre les promo 500 et la coupe Gauloise Yamaha, s'abaissant à enfourcher deux fois dans l'après-midi leur bécanne. Gonthier et Criné luttèrent en tête, tandis que derrière le peloton lancé à leurs trousses ne pouvait rien faire. Sarrin, leader du championnat, a perdu sa course en enfer dans le groupe. Il ne termina même pas la course, quant à Philippe Cambry, parti en tête sa gentillesse coutumière lui aura fait perdre deux places dont la troisième marche du podium.

PROMO 150. On doit désormais mal comment le titre des 750 Provo pourrait échapper à Eri-

Beicamp sur Suzuki. Cinq victoires en cinq courses... La supériorité du binôme pilote-machine acrobatement en tête de classe.

153600

ment est telle que personne ne se hasarde à prévoir une issue autre que victorieuse au parcours SS.

HANDBALL/ NATIONALE 2 FÉMININES

Les Toulousaines invaincues

Personne n'a pu battre les Toulousaines. Pourtant les Pessacaises sont passées près de l'exploit

CSM Toulouse 24
Pessac 15
METS (Palais des sports, Jean Assas-roussel). - 250 spectateurs. Bon arbitrage de MM. Boscourt et Henrion (Ligue de Lorraine).

CSM Toulouse : N. Pantalié, 4; Barbe, 5; Massias, 3; Laisard, 2; Fontanet, 3; Berniolle, 2; Larrion, 4.
Pessac : Lecore, 4; Laguardat, 1; Martau, 1; Sabathé, 4; Toulet, 3; Petit, 2.
Devant une formation toulousaine invaincue cette saison, les féminines de Pessac sont passées à côté d'un véritable exploit dans cette finale de championnat de France de Nationale 2. Les Girondines, très

appliquées et très concentrées, allaient faire sensation dans les premières minutes d'une rencontre menée tambour battant.

En seconde période, les Girondines payèrent leur débâcle d'énergie consentie en première mi-temps... et ne pouvaient éviter le retour de leurs rivales.

COUPE DE FRANCE
Demi-finales aller. - Nîmes, 25; Ivry, 18. Gagny, 25; Saint-Germain-d'Hères, 15.

NATIONALE 1B
Elancourt. - Dunkerque, 19; Créteil, 18.

COUPE DE FRANCE FÉMININE
Demi-finales retour. - Gagny, 19; Stade Français, 13. Qualifié : Gagny, Lyon, 29; Ivry, 25. Qualifié : Lyon.

NATIONALE II FÉMININE
Accession. - Tyrosse, 27; La Rochelle, 14.

TYROSSE. - Mi-temps : 13-4. Arbitres : MM. Sarrazin et Larrigue.
Pour Tyrosse : Josée Lassalle (12); Sabalza (4); Peytrin (5); Dany Lassalle (5); Françoise Lassalle (1).
Pour La Rochelle : Gaurton (1); Devaux (4); Saunou (4); Engouant (1); Prindknoel (1); Lantret (1); Pasquet (1).

BONNEUR AQUITAINE
Barrage. - Pessac, 36; La Bastide, 33. Pessac reste en Honneur.

Et maintenant... VOS RÉPONSES AU CONCOURS Cap Giresse "Du bonheur pour ONZE" QUESTION 1 A B C QUESTION 2 A B C QUESTION 3 A B C QUESTION 4 A B C QUESTION 5 A B C QUESTION 6 A B C QUESTION 7 A B C QUESTION 8 A B C QUESTION 9 A B C QUESTION 10 A B C QUESTION 11 A B C NOM : Prénom : Adresse complète : Cochez d'une croix la case correspondant à la réponse que vous avez choisie et retournez ce bulletin à : "SUD-OUEST" B.P. 222 - 33038 BORDEAUX CEDEX avant le vendredi 7 juin à minuit.

OMNISPORTS/ TRANSFERTS

Au revoir, j'arrive

Football Basket-ball

BORDEAUX
Marc Pascal est là. L'attaquant de Marseille en instance de devenir girondin est arrivé hier à Bordeaux.

Planque : ça se précise. Il se confirme de plus en plus que le milieu de terrain de Lille, Stéphane Planque, pourrait devenir girondin l'an prochain. Rien n'est encore signé, mais les pourparlers seraient très avancés.

MARSEILLE
Martinez absent. Antoine Martinez a de fortes chances de rejoindre Michel Audrain à Marseille. Le jeune milieu de terrain bordelais devrait signer prochainement. Le Danois Brylle et le gardien camerounais Bell sont également annoncés à l'OM. Quant au Monégasque Benoit, il a déjà signé un contrat de trois ans avec le club phocéen.

ANGOULEME
La valse des étiquettes. L'effectif du club de football d'Angoulême ne change guère, mais c'est la valse des étiquettes. En effet, les trois stagiaires Stephan, Quent et Vallade deviennent professionnels alors que les « pros » Fons et Onestas reprennent le statut promotionnel suivant ainsi l'exemple de Bajola, Brunet, El Filali et Guennal restent sous contrat. Tournele réserve sa réponse. Pattery est parti.

TOULOUSE
Ceccarelli dans les buts ? Saint-Etienne serait prêt à céder au F.F.C. son second gardien Ceccarelli qui joue les doublures de Castaneda. Les pourparlers entre les deux clubs sont en cours.

Rugby
AUCH
Toroissant et Tapie entraîneurs. Antra nick Toroissant et Jean Tapie seront chargés de l'entraînement de l'équipe première.

La valse laissée par la démission de Pierre Lamoureaux est donc comblée. Certains joueurs auraient, semble-t-il, espéré le retour de Marceau Ambal.

BORDEAUX
Alain Garvet au SBUC. Bernard Junca désirant prendre un peu de recul, Alain Garvet a signé au SBUC, comme entraîneur-joueur; excellente recrue qui conduira les destinées de Marmande et Langon (il emmène celui-ci au titre de Deuxième Division).

AVIRON/ RL MACON
Un huit opérationnel
Les Français ont manqué d'une véritable opposition internationale

Macon. - Les crues de 1984 ont, évidemment, fait beaucoup de tort aux organisations françaises ! On se souvient que Vichy pour ses régates internationales et Mâcon pour sa régale internationale junior, avaient dû repousser leur programme en raison de la montée importante des eaux qui interdisait la moindre compétition.

Si Vichy dont la réputation est désormais bien assise n'a pas trop souffert de la suppression de sa régale de l'an dernier (on a tout de même remarqué, il y a quinze jours, que sa fréquentation avait fléchi), en revanche Mâcon, qui tente, depuis trois ans, de créer au niveau des juniors ce qui existe au niveau des seniors avec Vichy, a du mal à se faire une place dans le calendrier international.

Voilà qui porte un gros préjudice aux organisateurs, bien évidemment, mais aussi aux responsables de l'équipe de France qui comptaient sur la régale bourguignonne pour soumettre leur effectif à un ultime test avant la formation définitive de l'équipe pour les championnats du monde de Brandenburg celle-ci doit intervenir dans les jours qui viennent.

Leur adversaire privilégié, à l'occasion de ce week-end, fut l'Espagne qui avait déplacé une équipe très cohérente; mais les ligues régionales avaient composé des mixtes de qualité qui causèrent bien du souci aux troupes de Bernard Meynard, sans compter que quelques équipages de clubs notamment de Versailles, Marseille et Vichy, ont montré des aptitudes certaines qui devraient propulser ces clubs au premier rang des futurs compétiteurs des championnats nationaux.

Deux de couple. - 1. France (Agué, Hamon), 5 mn 17 s 30; 2. Lagny, 5 mn 23 s 21; 3. Espagne, 5 mn 30 s 62.

Deux sans barres. - 1. France (Hesse, Oudard, Billard, Raynal), 4 mn 11 s 42; 2. Mixte R.A.O.-L.I.F.A., 4 mn 15 s 7; 3. Espagne, 5 mn 08 s 22.

Deux de couple. - France (Porte, Marichal), 4 mn 36 s 57; 2. Melus, 4 mn 44 s 73; 3. Aquitaine (Bigan, Pasquet, Villeneuve), 4 mn 55 s 74; 4. Avignon.

Deux sans barres. - 1. C.A. Marseille (Cruviani, Rieca), 5 mn 00 s 34; 2. France (Hurry, Toussaint), 5 mn 00 s 42; 3. S.N. Oise, 5 mn 05 s 67; 4. Ancey, 5 mn 17 s 48; 5. Romans, 5 mn 18 s 30.

Deux de couple. - 1. France (1) (Lamarque, Di Giovanni, Donnetti, Barathay), 4 mn 15 s 25; 2. Espagne, 4 mn 15 s 81; 3. Dauphiné-Savoie, 4 mn 21 s 69; 4. C.N. Neige, 4 mn 25 s 4; 5. R.F.A., 4 mn 25 s 12; 6. Nlle, 4 mn 25 s 50.

Deux de couple. - 1. France (1) (Introvigne, Ravera, Almandou, Moretto, Krivy, Boyer, Hoaras, Réquerol), 4 mn 6 s 90; 2. U.N. Lyon, 4 mn 9 s 3; 3. Versailles, 4 mn 10 s 30; 4. France (2) (Toussaint, Henry, Maroukoyan, Richier, Pichardie, Henry, Masson), 4 mn 15 s 43; 5. Aquitaine (Dubas, Sylvestre, Plassione, Kijowski, Moirier, Bernadet, Meynard, Cardona), 4 mn 15 s 64; 6. Pyrénées (Tranzielle, Cavato, Rodriguez, Jantal, Morel, Charles, Dubot, Manzarit), 4 mn 19 s 30.

Deux de couple. - 1. La Rôle; 2. Bordeaux; 3. La Rôle; 2. 4. Soutons; 5. Lagny; 6. Saint-Jean-de-Luz. Petite finale : 1. Saint-Jean-de-Luz; 2. Soutons; 2. 4. Lagny; 2. 4. Soutons; 3. 5. Marmande; 6. Soutons; 4. Bordeaux; 2. Arzac; 3. Peyrehorade; 4. Bordeaux; 5. Libourne; 6. S.N. Bayonne; 7. Marmande.

Deux de couple. - 1. La Rôle; 2. Bordeaux; 3. La Rôle; 2. 4. Soutons; 5. Lagny; 6. Saint-Jean-de-Luz. Petite finale : 1. Saint-Jean-de-Luz; 2. Soutons; 2. 4. Lagny; 2. 4. Soutons; 3. 5. Marmande; 6. Soutons; 4. Bordeaux; 2. Arzac; 3. Peyrehorade; 4. Bordeaux; 5. Libourne; 6. S.N. Bayonne; 7. Marmande.